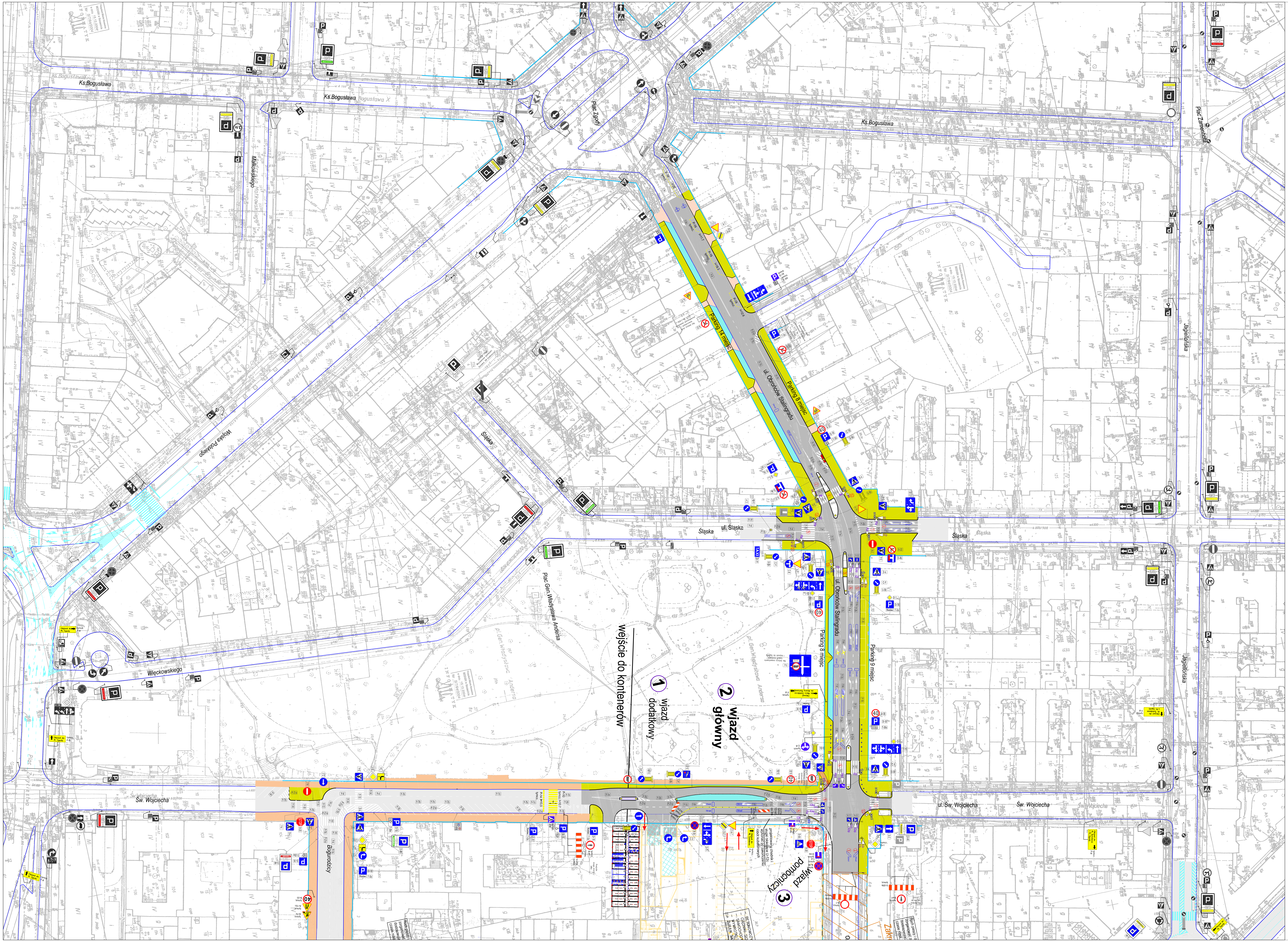
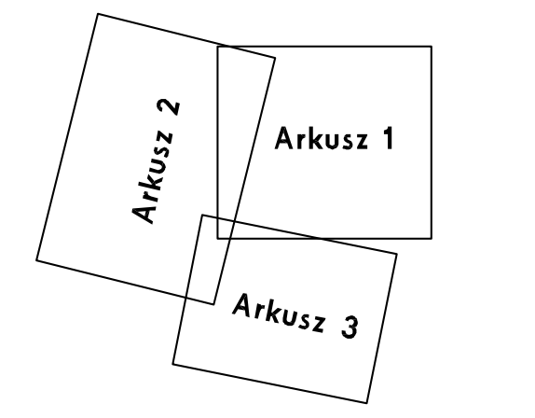

Ks.Bogusława
Małkowskiego
Bolesława Krzywoustego
Plac Zgody
Aleja Wojska Polskiego
Wojska Polskiego
Śląska
ul. Śląska
Parking 14 miejsc
Parking 8 miejsc
ul. Obrońców Stalingradu
Parking 9 miejsc
Plac Gen.Władysława Andersa
pl.Gen.Władysława Andersa
wejście do kontenerów
1 wjazd dodatkowy
2 wjazd główny
3 wjazd pomocniczy
Więckowskiego
Św. Wojciecha
ul. Św. Wojciecha
Bogurodzicy
Plac Zamenhofa
Jagiellońska
Objazd do Pl. Zgody
Objazd do Placu Żołnierza i Pl. Zgody
projektowany chodnik i słupki blokujące U-12c wykonać po zakończeniu robót kubaturowych
Ruch pieszy i ... zorganizować dostosowując ... czasie robót
Zakr

LEGENDA

- Linia rozgraniczająca
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
- Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
- Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
- Żelbetowe płyty drogowe
- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
- Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
- Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
- Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
- Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
- Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
- Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
- Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
- Istniejące ścieżki rowerowe
- Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
- Krawężnik projektowany
- Krawężnik istniejący
- D-6 Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
- Znaki istniejące
- Znaki istniejące do usunięcia
- A-14 tymcz. Znaki tymczasowe na czas robót
- K1 Sygnalizatory projektowane
- D4-b2 D4-b3 D4-b1 Projektowane pętle indukcyjne
- P-1b Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane słupki blokujące U-12c
- Istniejące słupki blokujące U-12c
- Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
- Tory tramwajowe projektowane
- Tory tramwajowe istniejące
- Projektowane słupy trakcyjne
- Słupy trakcyjne - do likwidacji

SCHEMAT DZIELENIA ARKUSZY


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

EDYCJA	OPIS ZMIAN	DATA	PROJ.	OPRAC.	SRAWDZ.

ZAMAWIAJĄCY:
ECE
ECE Projektmanagement Polska Sp.z.o.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:
"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis
Projektował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Opracował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Sprawdził			

TREŚĆ:
Czasowa organizacja ruchu - Etap 2C
Arkusz 2

Skala
1:500

damart BIURO INŻYNIERSKIE
siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 7.2
plik: